



Обращение Президента

Уважаемые коллеги, клиенты, акционеры и партнеры!

В 2020 году FESCO успешно справлялась со множеством вызовов, которые были связаны с пандемией коронавируса и спровоцированными ею финансовыми потрясениями. Группа не только сохранила финансовую стабильность, но и улучшила большинство основных показателей.

Показатель «Чистый долг / EBITDA» на конец 2020 года составил 2,8x (без учета МСФО (IFRS) 16).

Это стало возможным, поскольку начиная с 2016 года мы последовательно работаем над улучшением качества и расширением перечня услуг на ключевых направлениях. Наши усилия привели к росту доли FESCO на рынке портовых и терминальных услуг, а Владивостокский морской торговый порт стал крупнейшим в России по контейнерообороту, установив также и исторический рекорд перевалки.

С 44 до 45 % выросла доля Владивостокского морского торгового порта в перевалке крупнотоннажных контейнеров на Дальнем Востоке России, что также стало для Группы историческим максимумом.

Увеличилась рыночная доля сухих терминалов FESCO – в Новосибирске с 21 % в 2019 году до 22 % в 2020 году, в Хабаровске с 19 до 27 %.

Компания увеличила долю рынка в интермодальных перевозках, в том числе благодаря тому, что предлагает своим клиентам – а их насчитывается более 10 тыс. – лучший сервис. Так, несмотря на дополнительные карантинные ограничения, срок доставки контейнеров из стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в Москву составил менее 25 суток (в два раза быстрее, чем через Суэцкий канал).

Мы постоянно расширяем географию сервисов, так, в прошлом году количество регулярных железнодорожных маршрутов увеличилось с 5 до 50 направлений.

Кроме того, операционные успехи FESCO поддержаны развитием IT-решений, что оказалось особенно актуально в условиях пандемии. Продолжается развитие сервиса MY.FESCO, который позволяет клиентам заказывать услуги и отслеживать передвижение груза в режиме онлайн. В прошлом году 62 % всех заявок на перевозку поступило через личный кабинет MY.FESCO, всего их было принято 95 тыс. против 69 тыс. в 2019 году. Сервисом MY.FESCO пользуется пятая часть наших клиентов.

Курс на большую степень интеграции различных подразделений FESCO, а также слаженная работа межфункциональных команд специалистов привели к большей синергии, результатом которой стал целый ряд рекордов, установленных коллективом ВМТП в прошлом году.

В 2020 году объем перевалки составил 11,4 млн т. Портовики обработали рекордные 672 тыс. TEU, что позволило ВМТП выйти на первое место в России по грузообороту контейнеров. За 2020 год ВМТП обработал 1 654 КП и поставил рекорд по еженедельной отправке контейнерных поездов – 41 поезд. Увеличил среднесуточную обработку вагонов до 575 вагонов (в том числе 386 выгрузка и 189 погрузка) и поставил исторический максимум по суточной отгрузке вагонов – 852 единицы.

Мы также продолжаем расширять портфель заказов проектной логистики, и в прошлом году осуществили целый ряд сложнейших доставок для наших клиентов: FESCO обеспечила доставку сверхтяжелого оборудования для первого энергоблока строящейся АЭС «Руппур» в Бангладеш, оборудование для строящейся Ереванской ТЭЦ, а также ряд сложных операций на Северном морском пути.

В минувшем году FESCO инвестировала в основные фонды более 3 млрд руб.:

- 0,8 млрд вложено в развитие ВМТП – в реконструкцию причалов и терминалов;

- 1,1 млрд руб. инвестированы в железнодорожные активы – 90 % капитальных затрат составляют инвестиции в приобретение и капитальный ремонт колесных пар;
- 0,9 млрд руб. пошли на обновление активов Морского дивизиона, включая 0,8 млрд руб. на покупку двух сухогрузов;
- 0,2 млрд руб. – это инвестиции в развитие информационных технологий, которые позволили улучшить клиентские сервисы. В частности, автоматизировано управление терминалом в Новосибирске, а ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» перешло на электронный документооборот, подключив к системе 70 % своих клиентов и 50 % поставщиков.

Мы продолжили реализацию нашей стратегии, которая предусматривает отказ от непрофильных активов, и закрыли сделку по продаже зернового бизнеса (ООО «Транс-Грейн» и связанные активы). Эта фокусировка позволяет нам сохранять устойчивые конкурентные позиции во всех наиболее рентабельных направлениях.

В нынешней высокотурбулентной ситуации мы намерены еще больше, чем раньше, сфокусироваться на повышении качества наших сервисов, сокращении сроков перевозки и упрощении всех операций для клиентов.

Мы также понимаем всю важность инвестиций в развитие наших сотрудников. Мы постоянно работаем над обучением и профессиональным развитием всех специалистов, готовим кадровый резерв, сотрудничая с ключевыми вузами в регионах присутствия.

В рамках обновленной стратегии корпоративной социальной ответственности, принятой в прошлом году, мы вкладываем значительные средства в развитие местных сообществ. Главным фокусом для нас остается поддержка родного для нас Приморья. Здесь мы стремимся способствовать развитию институтов гражданского общества и социально ориентированных некоммерческих организаций, вовлекаем наших сотрудников в корпоративное волонтерство.

От лица всего коллектива FESCO я благодарю наших клиентов и партнеров, акционеров и инвесторов за то, что вы были с нами, и надеюсь на долгие годы плодотворного сотрудничества и больших достижений!

**Аркадий
КОРОСТЕЛЕВ**

Президент, Председатель Правления