

## Экология

FESCO осознает ответственность за минимизацию воздействия транспортных и логистических услуг на окружающую среду и продолжает развивать более экологичный маршрут из Азии через Транссибирскую магистраль в Европу. Данный маршрут, по нашим оценкам, более чем в два раза экологичнее по уровню выбросов CO<sub>2</sub> при расчете на перевозку одного TEU в сравнении с маршрутом через Суэцкий канал. Этот результат достигается за счет того, что более 80 % всего маршрута проходит по железной дороге, где средние коэффициенты эмиссии парниковых газов в грузовых перевозках являются наиболее низкими по сравнению с другими видами транспорта.

Так, например, объем выбросов CO<sub>2</sub> на маршруте Йокогама – Дортмунд в пересчете на один сорокафутовый контейнер при загрузке 14 т через Суэцкий канал составляет 1 400 кг, в то время как объем выбросов CO<sub>2</sub> при перевозке между аналогичными пунктами через Дальний Восток России и далее по Транссибирской магистрали составляет 686 кг (источники расчета: DHL Carbon Calculator, Kuhne&Nagel Calculator).

За 2020 год на сервисах FESCO было перевезено более 122 тыс. TEU из стран АТР в Европу и Европейскую часть России через порты Владивостока. Транспортировка данного объема контейнеров по альтернативному маршруту через Суэцкий канал привела бы к дополнительным выбросам CO<sub>2</sub> в объемах свыше 41 тыс. т. Это равносильно выбросам CO<sub>2</sub> от 9 000 автомобилей.

В целях обеспечения выполнения мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды в ВМТП утверждена программа производственного экологического контроля (далее – ПЭК). В рамках ПЭК проводится постоянный экологический мониторинг компонентов окружающей среды с использованием приборов автоматизированного контроля выбросов в атмосферный воздух и с привлечением аккредитованных лабораторий.

В 2020 г. в рамках корректировки и установления санитарно-защитной зоны получено положительное экспертное заключение проектной документации: «Проект санитарно-защитной зоны производственной площадки ПАО «ВМТП», расположенной по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9».

В целях снижения негативного воздействия на окружающую среду в 2020 году было приобретено следующее оборудование:

- приобретены и запущены в эксплуатацию 6 единиц систем пылеподавления дополнительно к имеющимся четырем единицам, итого 10 единиц;
- приобретена и запущена в эксплуатацию подметально-уборочная машина дополнительно к имеющимся двум единицам, итого три единицы;
- установлены защитные экраны пылеподавления и ветрозащитные ограждения – 5,21 тыс. кв. м дополнительно к имеющимся 3,76 тыс. кв. м.

FESCO продолжила работу по оборудованию своего флота системами очистки балластных вод. В 2020 году было приобретено судно с уже установленной аналогичной системой. Еще для одного судна система очистки балластных вод уже изготовлена в 2020 году и установлена во время планового ремонта в апреле 2021 года.