

Перевозки в универсальном подвижном составе

АКТИВЫ

Железнодорожный дивизион работает с целевыми видами подвижного состава: фитинговыми платформами для перевозки контейнеров и универсальными крытыми вагонами.

В 2020 году FESCO завершила программу по выходу из непрофильных активов. Реализованы зерновой сегмент и крытые вагоны. Парк фитинговых платформ увеличился на 834 единиц. Всего по состоянию на 31 декабря 2020 года подвижной состав в оперировании Железнодорожного дивизиона насчитывал 8 200 ед.

УСЛУГИ

Железнодорожный дивизион оказывает транспортно-экспедиционные услуги, услуги диспетчеризации и продвижения (круглосуточный мониторинг перемещения вагонов по сети), предоставляет локомотивный парк в аренду и инфраструктуру под отстой вагонов. Для соблюдения высокого уровня качества перевозок имеет шесть представительств в ключевых регионах присутствия грузовой базы: в Москве и Московской области, Приморском крае, Челябинской области, Иркутской области, в Республике Коми.

Железнодорожный дивизион наращивает парк фитинговых платформ в целях интеграции активов FESCO и компетенций других дивизионов; обеспечивает техническую пригодность парка и надлежащее содержание вагонов, оптимизирует затраты на ремонты вагонов и сроки проведения ремонта за счет установки собственных запасных частей и колесных пар.

В 2020 году парком крытых вагонов осуществлялась перевозка грузов: щебень, пиломатериалы, каучук, цемент, сульфат, грунт, удобрения, строительные материалы, щебень, безалкогольные напитки, семена льна и подсолнечника.

Структура грузов, перевезенных в 2020 году, по видам, %



Структура парка подвижного состава FESCO, ед.

Показатель	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020
Полувагоны	2 109	709	-	-
Фитинговые платформы	4 457	5 593	6 296	7 130
Окатышевозы	1 576	10	-	-
Крытые вагоны	1 515	1 244	2 047	1 003
Зерновозы	2 931	4 069	4 203	-
Прочие	381	300	177	67

Источник: данные Компании.

Терминалы

ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2020 году на фоне введения карантинных ограничений и падения ставок объем железнодорожных контейнерных перевозок выше предыдущего года на 21% и составляет 471 тыс. TEU против 388 тыс. TEU в 2019 году.

Вагоноотправки в крытых вагонах увеличились на 9%, до 17 917 единиц относительно 2019 года.

Погрузка крытых вагонов, ед.



АКТИВЫ

В состав активов Железнодорожного дивизиона входят сухие контейнерные терминалы в Хабаровске, Новосибирске и Томске, которые являются ключевыми звеньями интермодальной транспортной цепочки FESCO, позволяя Компании эффективно управлять грузопотоками и оптимизировать затраты.

Новосибирский терминал расположен в непосредственной близости от ст. Новосибирск-Восточный, имеет три железнодорожные линии. В 2020 году частично введена в эксплуатацию бетонированная площадка площадью 10,3 тыс. куб. м которая позволила увеличить железнодорожный фронт, объем хранения и погрузо-разгрузочных операций и, как следствие, увеличить пропускную способность. В собственности терминала имеется развитая сеть собственных железнодорожных путей и шесть собственных маневровых локомотивов.

Хабаровский терминал является одним из крупнейших логистических центров в Дальневосточном регионе и единственным комплексом, объединяющим на своей территории услуги складской логистики, экспедирования и контейнерного терминала. Комплекс расположен на территории 9,2 га. Терминал находится в непосредственной близости от федеральной автотрассы Владивосток – Хабаровск, имеет выход к реке Амур и примыкает к ст. Красная речка. На терминале расположены пять грузовых железнодорожных фронтов общей длиной 1,3 тыс. м (вместимость 92 условных вагона.), 1 400 м железнодорожных путей и автоэстакады.

Томский терминал расположен на территории ООО «Томскнефтехим» (дочерней организации ПАО «СИБУР Холдинг»). Через терминал проходят подъездные пути протяженностью 305 м, которые обеспечивают примыкание терминала к Транссибу (ст. Копылово).

Основные операционные показатели Железнодорожного дивизиона

Показатели	2017	2018	2019	2020	Изменение 2020/2019, %
Подвижной состав, ед.	12 969	11 925	12 723	8 200	(36)
Железнодорожные контейнерные перевозки, тыс. TEU	270	340	388	471	21
Вагоноотправки в крытых вагонах, ед.	20 179	14 231	16 372	17 917	9